

CONVERTISSEURS DE TENSION 24VCC VERS 12VCC

Ces produits permettent d'utiliser facilement des appareils produits en grande série fonctionnant en 12Vcc tels que les téléphones cellulaires, les accessoires audio de voiture, les appareils de communication professionnels, la télématique, les réfrigérateurs, les télévisions etc, à partir de l'alimentation électrique 24Vcc des véhicules à moteur diesel et des bateaux.

UNE GAMME COMPLETE

La gamme comprend 14 produits de 3A à 50A pour des configurations à masse commune ou isolées. Nous les avons optimisés pour les applications en grande série 24Vcc vers 12Vcc, par exemple pour les camions, les autocars, les autobus, les véhicules spéciaux dans les industries forestières et agricoles, aussi bien que pour les navires marchands ou bateaux de plaisance.

PRODUITS ÉTANCHES

Ces produits sont IP53, et il n'y a pas de trou de ventilation qui permette aux objets intrusifs, aux gouttelettes d'eau et à la poussière d'entrer dans le boîtier. Il n'y a pas non plus de fusibles externes que l'on peut manipuler accidentellement. Les fusibles ne sauteront uniquement que si l'un des composants est défectueux, il n'y a donc pas lieu de les rendre accessibles.

PRODUITS SPÉCIAUX

Beaucoup de nos PowerVerter et produits de notre gamme DD peuvent être configurés avec des tensions de sortie différentes etc. Pour des applications spécifiques. *Merci de contacter notre équipe commerciale pour étude de vos spécifications.*

INSTALLATION RAPIDE

Chaque unité consomme un courant hors charge de moins de 15mA, qui est probablement inférieur à celui d'auto-décharge de la batterie elle-même du véhicule. Ainsi, il n'est pas nécessaire de mettre le convertisseur hors tension par un interrupteur distant. L'installation s'en trouve simplifiée.

Tous les produits se clipsent sur un étrier de fixation en T qui se visse en 3 points. Ce qui permet de le monter sur des surfaces non planes. Il est facile d'installer l'étrier dans des emplacements peu commode et de clipser ensuite le convertisseur sur son étrier de fixation en T. Un kit de montage pour installation sur rail din est aussi disponible.

Une LED verte indique que la tension de sortie est présente sur la sortie du convertisseur. Ce qui assure ainsi l'information de l'installateur du système et facilite la détection de panne.



PV50s, convertisseur 50Amp



Les produits isolés galvaniquement conviennent aux applications marines et sont fournis avec le label étanche de couleur verte pour les applications pétrochimiques.



Beaucoup de produits de la gamme PowerVerter existent aussi en version IP65. *Merci d'ajouter le suffixe -RU à la référence produit quand vous commandez.*

CHOISISSEZ VOTRE POWERVERTER

Référence	Charge Cont/Int	Tension Nominale	Dimensions	Poids
PV3s	3A/6A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	67 x 87 x 50mm	200g
PV6s	6A/10A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	89 x 87 x 50mm	250g
PV12s	12A/18A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	127 x 87 x 50mm	405g
PV18s	18A/22A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	167 x 87 x 50mm	605g
PV24s	24A/30A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	167 x 87 x 50mm	620g
*PV50s	50A/60A non-isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	283 x 125 x 74mm	1820g
PV3i	3A/6A isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	89 x 87 x 50mm	280g
PV6i	6A/10A isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	127 x 87 x 50mm	505g
PV12i	12A/18A isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	167 x 87 x 50mm	590g
PV18i	18A/22A isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	217 x 87 x 50mm	775g
PV24i	24A isolé	24Vcc entrée, 12Vcc sortie	217 x 87 x 50mm	785g

Autres configurations de tensions d'entrée et sortie disponibles pour commandes spéciales, Merci de consulter notre équipe commerciale.

Pour les versions agréées Ferroviaire, consulter la page PowerVerter Ferroviaire.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Plage de tension d'entrée	17-32Vcc								
Tension de sortie	13,6Vcc +15% -20% aux températures extrêmes , max charge, max tolérance en entrée etc.								
Puissance de sortie intermittente	Comme décrit, au maximum pendant 2 minutes suivies de 8 minutes au repos								
Protection tension transitoire	Selon la norme internationale ISO7637-2 pour les véhicules commerciaux en 24Vcc								
Protection électrostatique	Selon la norme ISO10605, ISO14982, >8kV contact, 15kV décharge								
Bruit de sortie	<50mV en crête à charge continue. Selon la norme CISPR25.								
Courant hors charge (courant de repos)	<15mA								
Rendement de conversion	Généralement: 90% pour les unités non-isolées, 85% pour les unités isolées, * 95%								
Isolation	>400Vrms entre l'entrée, la sortie et le boîtier, sur les unités isolées uniquement								
Température de fonctionnement	-25°C à +30°C pour respecter les spécifications de ce tableau +30°C à +80°C Ampérage décroissant de manière linéaire jusqu'à 0A								
Température de stockage	-25°C à +100°C								
Tx max d'humidité en fonctionnement	95% max., sans condensation								
Boîtier	Aluminium anodisé, Polycarbonate armé de verre, résistance à la poussière, eau et impact selon IP533								
Connexions	4 cosses plates enfichables de 6,3mm * (Connecteur Phoenix 5 bornes incluant la borne 'enable on/off' et fourniture du connecteur pour branchement côté câble)								
Voyant de sortie	LED verte côté cosses de sortie								
Mode de montage	Clipsage sur étrier de fixation en "T" à installer séparément, 3 points de fixation (voir page 34) * clip de fixation 4 points								
Protections contre:	<table border="0"> <tr> <td>Surintensité</td> <td>Contrôlé par limiteur de courant</td> </tr> <tr> <td>Surchauffe</td> <td>Contrôlé par capteur thermique</td> </tr> <tr> <td>Transitoires</td> <td>Protégés par filtres et sélection de composants durcis</td> </tr> <tr> <td>Défaillance grave</td> <td>Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie</td> </tr> </table>	Surintensité	Contrôlé par limiteur de courant	Surchauffe	Contrôlé par capteur thermique	Transitoires	Protégés par filtres et sélection de composants durcis	Défaillance grave	Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie
Surintensité	Contrôlé par limiteur de courant								
Surchauffe	Contrôlé par capteur thermique								
Transitoires	Protégés par filtres et sélection de composants durcis								
Défaillance grave	Protégés par fusibles électroniques d'entrée et sortie								
Homologations	Directive EMC: 2014/30/EU Directive AUTOMOTIVE: Reg 10 Directive de la marque CE: 93/68/EEC								
Conçus pour	EN50498, ISO 7637-2, ISO 11452-1, ISO 14982, EN12895, EN60945, EN55022, FCC15B.								
Marquages	Marques CE, UKCA et E								